

|                   |                                                   |                          |
|-------------------|---------------------------------------------------|--------------------------|
| Uw brief van      | Behandeld door K. Ligterink                       | Hasselt, 16 oktober 2024 |
| Uw kenmerk        | Bijlage(n) 2                                      |                          |
| Ons kenmerk 62850 | Onderwerp Aanpassingen inrichtingsplan Berkenlaan |                          |

Beste meneer, mevrouw,

Op en om de grasvelden aan de Berkenlaan en het Wilhelminaplein is er sprake van wateroverlast. Ook wordt het grasveld aan de Berkenlaan opnieuw ingericht. Onze plannen presenteerden we tijdens een inloopbijeenkomst op 11 juni. Aan de hand van de reacties die we kregen, hebben we het definitieve ontwerp gemaakt. In deze brief leest u hier meer over.

### **We maakten een ontwerp**

Dit deden we samen met de Oranjevereniging, de initiatiefnemer van Verrijk je Wijk en betrokken buurtbewoners. We willen in de toekomst wateroverlast in dit gebied voorkomen. Daarvoor maken we zowel boven als onder de grond aanpassingen.

### **Aan de hand van reacties pasten we het ontwerp aan**

Tijdens de inloopbijeenkomst op 11 juni konden bewoners de ontwerpen bekijken en vragen stellen. Waar mogelijk zijn deze aanvullingen meegenomen in het definitieve ontwerp. In bijlage 1 bij deze brief leest u onze reactie op de opmerkingen en vragen die wij kregen. Het definitieve ontwerp bekijkt u in bijlage 2. Het kan zijn dat onvoorziene omstandigheden tijdens de uitvoering vragen om een kleine aanpassing.

### **De uitvoering van de werkzaamheden**

We streven ernaar vóór koningsdag 2025 in ieder geval het gedeelte van het feestterrein opgehoogd te hebben. Wanneer de werkzaamheden gaan starten, zult u hier hierover een bericht ontvangen.

### **Heeft u samen met uw burens een goed idee?**

Bijvoorbeeld om de biodiversiteit op het veld te vergroten of hondenpoep te voorkomen? Dan kijken we graag met u hoe u dit samen met uw burens mogelijk kunt maken. Bijvoorbeeld door middel van een bijdrage uit 'Samen Actief'. De voorwaarden en hoe u dit kunt aanvragen, leest u op: [www.zwartewaterland.nl/samen-actief](http://www.zwartewaterland.nl/samen-actief).

Neem ook eens een kijkje op de website van Veilig Verkeer Nederland: [www.vvn.nl/help-mee/acties](http://www.vvn.nl/help-mee/acties). Hier vindt u bijvoorbeeld acties om weggebruikers bewust te maken van de maximumsnelheid.

**Stel gerust uw vragen**

Samen met u en uw buurtbewoners hebben we een mooi ontwerp gemaakt om uw wijk verder te verbeteren en wateroverlast tegen te gaan. We kijken uit naar de uitvoering van de plannen. Heeft u tussendoor vragen? Mail gerust naar [leefbaarheid@zwartewaterland.nl](mailto:leefbaarheid@zwartewaterland.nl). Heeft u heel specifieke vragen over verkeer, dan kunt u mailen naar [verkeer@zwartewaterland.nl](mailto:verkeer@zwartewaterland.nl).

Met vriendelijke groet,

Katja Ligterink  
Kerncoördinator Zwartsluis

## **BIJLAGE 1: AANPASSINGEN IN HET ONTWERP**

### **Groeninrichting**

- Voor de activiteiten tijdens de feestweek is iets meer ruimte gewenst. Het grasveld waar de feesttent op geplaatst kan worden is daarom iets verbreed.
- Het ontwerp is opnieuw bekeken, ook door de ogen van medewerkers van onderhoud. Daarom zijn kleine stroken groen/bloemen aangepast in grotere vlakken.
- Biodiversiteit: het veld wordt ingericht als een culturele parkzone. Dit betekent dat er een combinatie is van natuur en recreatie. Er worden diverse soorten bomen, struiken en bloemen geplant/herplant.
- Er worden een aantal bomen geplaatst/groen ingepland in het talud aan de kant van de Aremberschool. Aan de kant van de Berkenlaan, ter hoogte van de plek waar de kermis komt, is dit niet mogelijk: dit is de oprijkant van de attractiewagens.
- Het gedeelte dat ingericht wordt met grastegels wordt zo groen als mogelijk is; een geheel dichte bedekking beperkt de afwateringsmogelijkheden.

### **Spelen/recreatie**

- De glijbaan is wat verder het veld op geplaatst, zodat er vanuit de woningen niet direct op de bult wordt gekeken.
- De tafeltennistafel is uit het ontwerp verwijderd.
- Er worden geen volwassen toestellen toegevoegd aan het ontwerp. Hiervoor is de (verplaatsbare) sportcontainer op het veld bij de muziekoepel bedoeld.
- Er wordt bij de ondergrond van de speelmogelijkheden naast veiligheid ook rekening gehouden met de onderhoudsmogelijkheden. (De ondergrond bij de wadi blijft bijvoorbeeld gras/modder. Wit zand bijvoorbeeld, zou wegspoelen in de wadi.)
- Bij de keuze van de toestellen en de hoeveelheid hiervan is rekening gehouden met de toestellen aan het Wilhelminaplein en het Grote Gat. (Op beide plekken is bijvoorbeeld al een mandschommel).
- Er zijn zitbanken toegevoegd bij de jeu de boules baan en het voetbalveld.
- Er is een picknicktafel toegevoegd.
- De wadi's zijn blauw ingetekend. Hierdoor is door sommigen het beeld ontstaan dat er water in staat. Dit is niet het geval. Alleen bij hevige regenval zal het water in de wadi's opgevangen worden en van daaruit ondergronds weer worden afgevoerd.

### **Algemeen**

- Het grasveld waar de Oranjevereniging de feesttent plaatst in de feestweek is iets vergroot. De wadi is iets opgeschoven richting Verlengde Sportlaan.
- Om het veld ook over het midden, van west naar oost toegankelijk te maken voor rolstoel/kinderwagen/rollator, is geopperd het pad door te laten lopen naar de Verlengde Sportlaan. Er is echter geen doorgang aan die kant richting de weg. De opgang van de voetpaden is nu zo geplaatst, dat het aansluiting vindt bij de reeds bestaande mogelijkheden om het veld te betreden.
- Er worden afvalbakken geplaatst.
- Er zijn meerdere opmerkingen geweest over de zorg voor overlast van hondenpoep. In de reguliere afvalbakken kunnen hondenbezitters hun zakje met op te ruimen ontlasting doen.

## **Verkeer**

De opmerkingen m.b.t. parkeren en weggebruik zijn geen onderdeel van dit project. Uw reactie zijn wel besproken met de medewerkers van verkeer. Deze leest u hieronder.

### Parkeren

- De meningen en aangedragen ideeën over het wel of niet kunnen parkeren op het veld lopen erg uiteen. Op het veld wordt geen parkeerplaats gerealiseerd. Extra parkeerplaatsen zijn voornamelijk gewenst voor het brengen en halen van schoolgaande kinderen. Het veld is geen goede plek omdat leerlingen dan alsnog een straat over moeten steken om bij de school te komen. Er wordt onderzocht wat de mogelijkheden zijn voor parkeren in combinatie met de ontwikkelingen van het nieuwe zwembad.
- Er is een vraag gesteld over meer parkeergelegenheid t.b.v. bezoekers aan de huisarts aan het Wilhelminaplein. Hier is sprake van een tekort op een specifieke plek, maar op gebiedsniveau zijn er voldoende parkeerplaatsen. Er worden geen extra parkeerplekken aan het Wilhelminaplein gerealiseerd.
- Na de zomer voert de gemeente een nieuw parkeeronderzoek uit. Dit betekent dat op een vijftal maatgevende momenten wordt gekeken naar de parkeerdruk. N.a.v. de resultaten van dit onderzoek wordt bepaald of eventuele maatregelen nodig zijn.
- Schuin inparkeren: In tegenstelling tot haaks- of langsparkeren is het zicht van een automobilist bij schuin parkeren erg slecht. Dit kan vooral in de buurt van de Aremberg leiden tot gevaarlijke situaties waarbij automobilisten (jonge) voetgangers of fietsers over het hoofd kunnen zien. Daarnaast kunnen schuine parkeervakken slechts vanuit één richting ingereden worden. Dit leidt tot onnodige extra verkeersbewegingen.

### Onveilige inrichting kruising

- Er zijn verschillende mogelijke oplossingen gedeeld om het gevoel van veiligheid op deze kruising te verhogen. In de huidige inrichting is in principe voldoende ruimte voor een voertuig om voor de kruising te wachten en voorrang te verlenen aan verkeer van rechts (vanaf de Populierenstraat). Wij begrijpen echter dat de situatie niet ideaal is. Wijzigen aan de inrichting van een kruispunt zijn in veel gevallen erg kostbaar. Daarom voeren wij deze het liefst uit in combinatie met andere werkzaamheden. Mocht deze kans zich voordoen zullen wij de aangedragen oplossingen in overweging nemen.

### Te hard rijden

- Rondom het veld en de schoolomgeving zijn al meerdere snelheid remmende maatregelen genomen (bijv. drempels). Eenrichtingsverkeer werkt te hard rijden in de hand omdat weggebruikers geen voertuigen vanuit de andere richting hoeven te verwachten.
- In de buurt van schoolomgevingen plaatst de gemeente met enige regelmaat snelheidsdisplays die automobilisten attenderen op hun gereden snelheid.

## BIJLAGE 2: DEFINITIEVE ONTWERP

