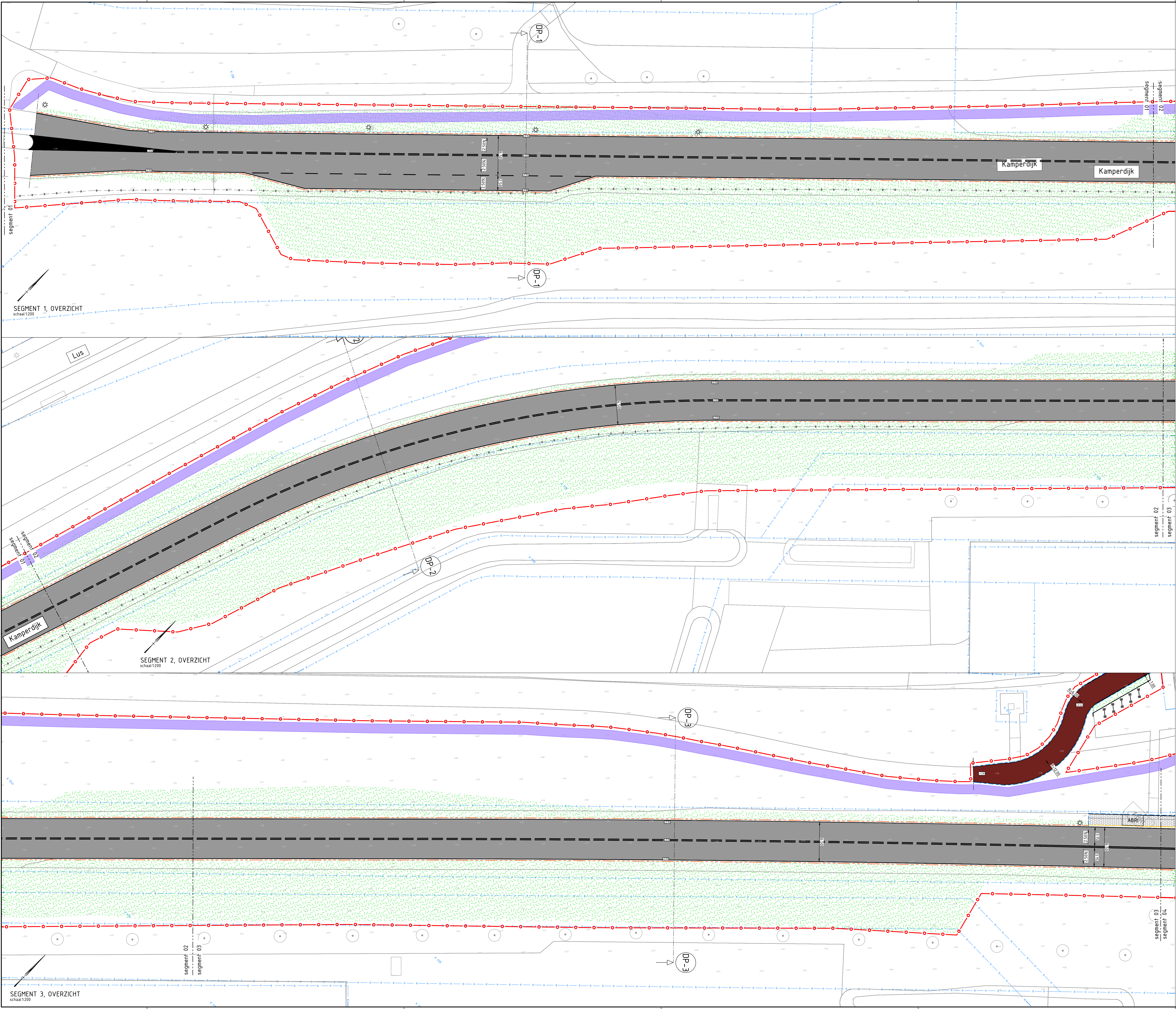




Verklaring algemeen

- bestaande situatie
- perceelsgrens
- perceelsnummer
- werksgrens
- aansluiten op bestaand
- bestaande raster
- kantverharding
- aanbrengen betonband RWS 115/225x240 mm
- aanbrengen trottoirband 130/150x250 mm
- aanbrengen opsluitband, 80x200 mm
- aanbrengen busperronband 300/435x335 mm
- materiaalgrens
- aanbrengen lengtemarkering 0,30-2,70
- aanbrengen dwarsmarkering blok 500mm
- aanbrengen Markering driehoek, 500x500 mm, thermoplast
- aanbrengen Markering drempel, thermoplast
- aanbrengen asfalt verharding:
 - 50mm AC 16 surf DL-B
 - gespoten bituminese walverlicht membraam
 - betonlaag 220mm
 - SAMI
 - schumbeton 400mm, SB900
- aanbrengen drempelplateau, klinkerverharding
- aanbrengen fietspad klinkerverharding
- aanbrengen klinkerverharding
- herstraten betonstraatstenen KF, kleur grijs, halfsteensverband
- herstraten betontegels 300x300x45 mm, kleur grijs, halfsteensverband
- aanvullen berm met teelgrond en inzaaien
- nieuw nutstracé (15m breed) voor middenspanning en water
- hergebruiken lichtmast
- hergebruiken bestaande bushalte
- aanbrengen Julie wegmeubilair
- opnieuw stellen trottoirkolk
- aanbrengen trottoirkolk
- bestaande straatkolk
- hoogte punt nieuwe situatie
- hoogte punt bestaande situatie
- bestaande kast
- bestaande overige wegmeubilair



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Materialen in rode letters
Hoofdgereedschap in rood (G.A., N.A.P.)

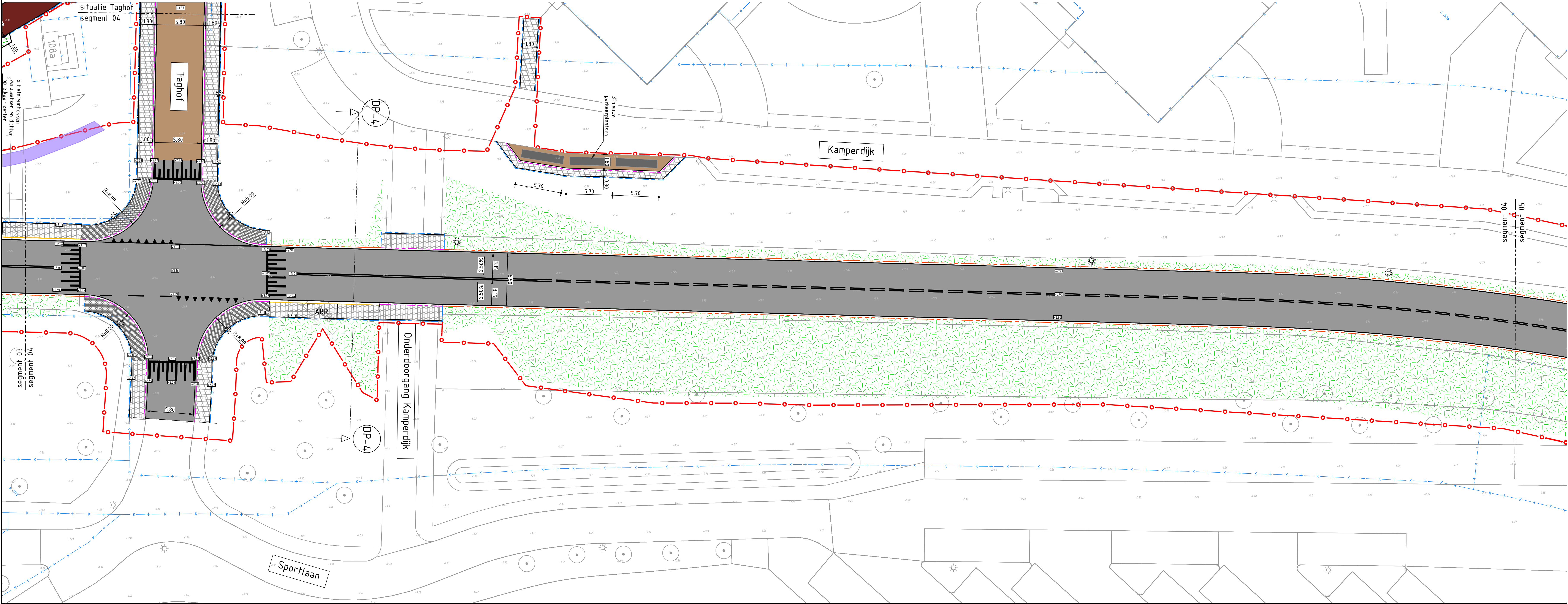
CONCEPT

Gemeente Zwartewaterland
Project
Kamperdijk
Ontwerp bovenaanzicht

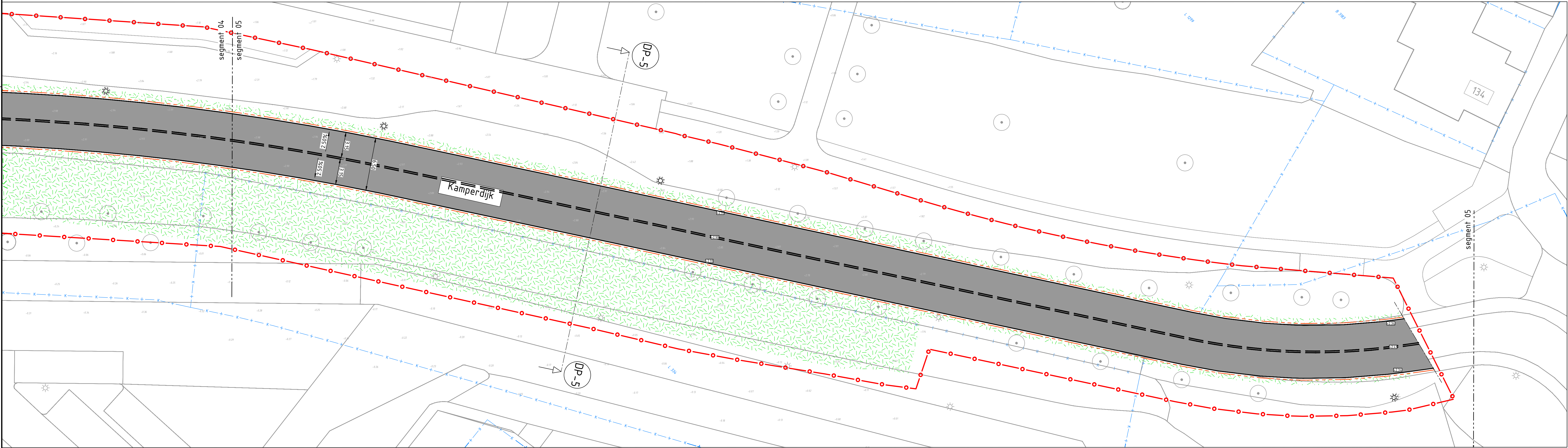
Projectnummer 51028915	Taaknummer T001	Verke 1	Datum van uitgave 03-07-2026	Ontwerper DO	Contractnummer -
Blad 1	Von 4	Schad Zie tek.	Formaat A0	Kantoor Zwolle	Get 1E10 ROBB BRED

WWW.SWECO.NL
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

SWECO



SEGMENT 4, OVERZICHT
schaal 1:200

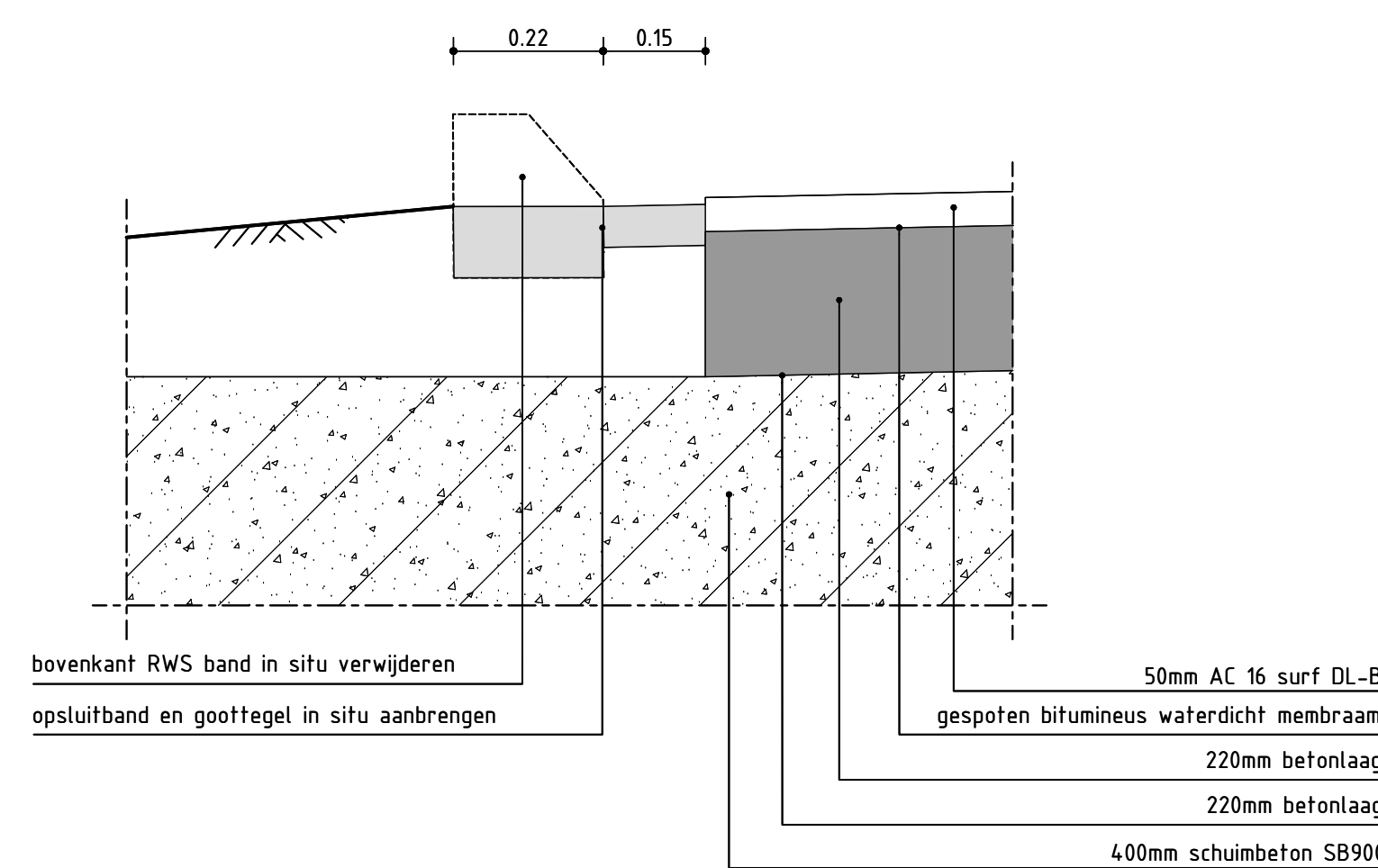
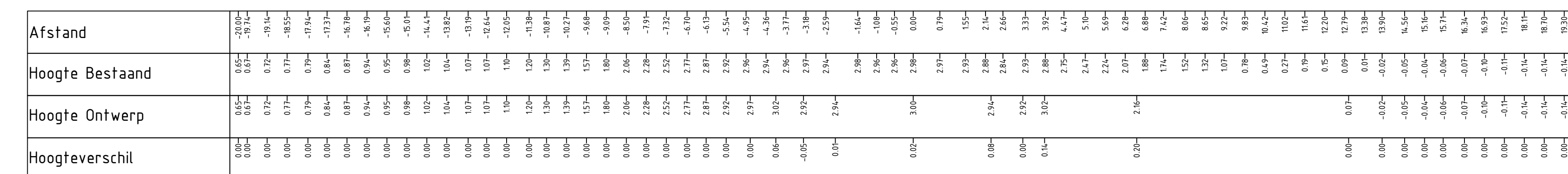
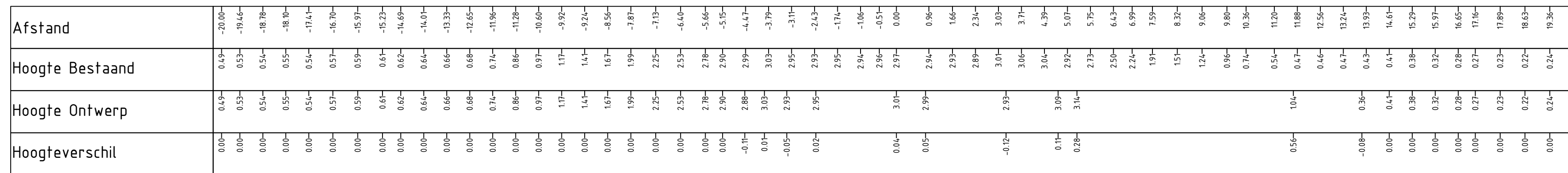
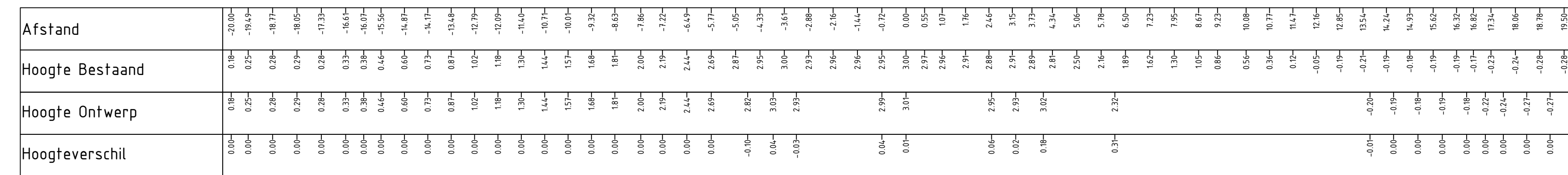
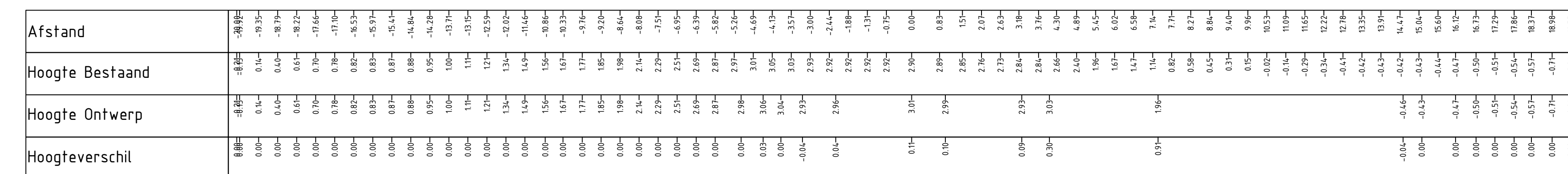
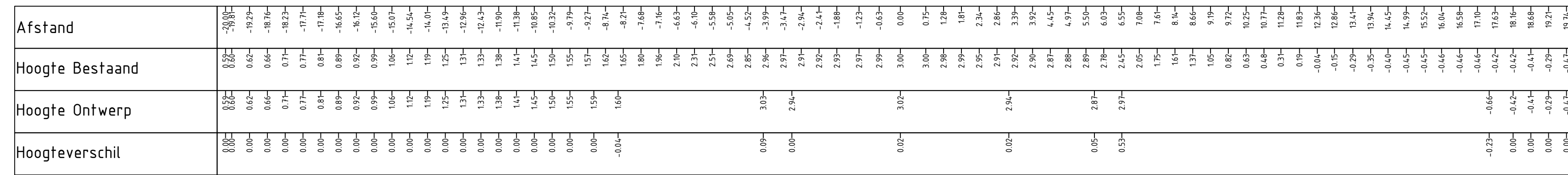


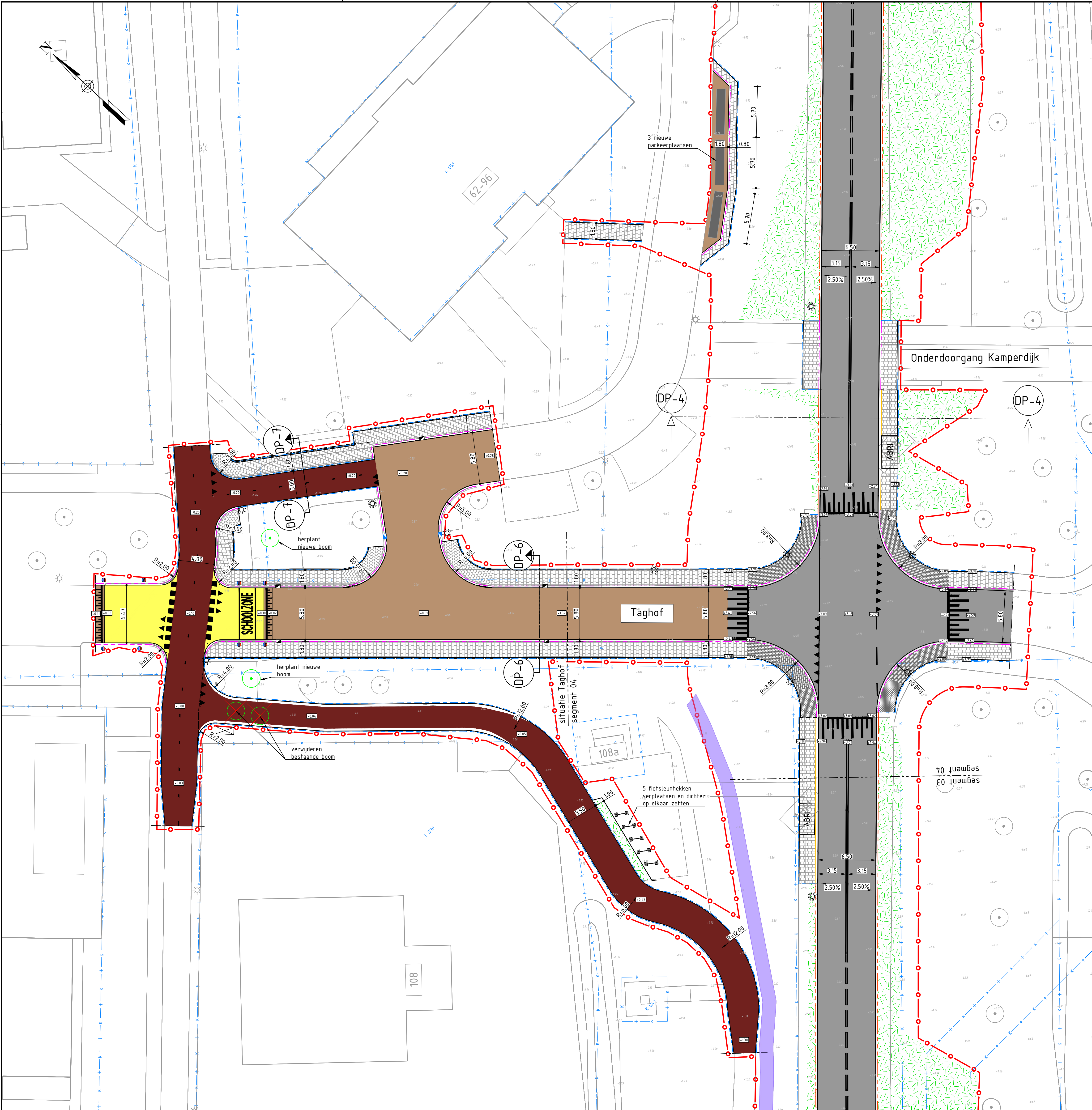
SEGMENT 5, OVERZICHT
schaal 1:200

Verklaring algemeen

- bestaande situatie
- perceelsgrens
- perceelsnummer
- werkgrens
- aansluiten op bestaand
- bestaande raster
- kantverharding
- aanbrengen betonband RWS 115/225x240 mm
- aanbrengen trottoirband 130/150x250 mm
- aanbrengen opsluitband, 80x200 mm
- aanbrengen buspersoonband 300/435x335 mm
- materiaalgrens
- aanbrengen lengtemarkering 0,30-2,70
- aanbrengen dwarsmarkering blok 500mm
- aanbrengen Markering driehoek, 500x500 mm, thermoplast
- aanbrengen Markering drempel, thermoplast
- aanbrengen asfalt verharding
 - 50mm AC 16 surf DL-B
 - gespoten bitumens waferdicht membraam
 - betonlaag 220mm
 - SAMI
 - schumbeton 400mm, SB900
- aanbrengen drempelpaveau, klinkerverharding
- aanbrengen fietspad klinkerverharding
- aanbrengen klinkerverharding
- herstraten betonstraatstenen KF, kleur grijs, halfsteensverband
- herstraten betontegels 300x300x45 mm, kleur grijs, halfsteensverband
- aanvullen berm met teelgrond en inzaaien
- nieuw nutstracé (15m breed) voor middenspanning en water
- hergebruiken lichtmast
- hergebruiken bestaande bushalte
- aanbrengen Julie wegmeubilair
- opnieuw stellen trottoirkolk
- aanbrengen trottoirkolk
- bestaande straatkolk
- hoogte punt nieuwe situatie
- hoogte punt bestaande situatie
- bestaande kast
- bestaande overige wegmeubilair



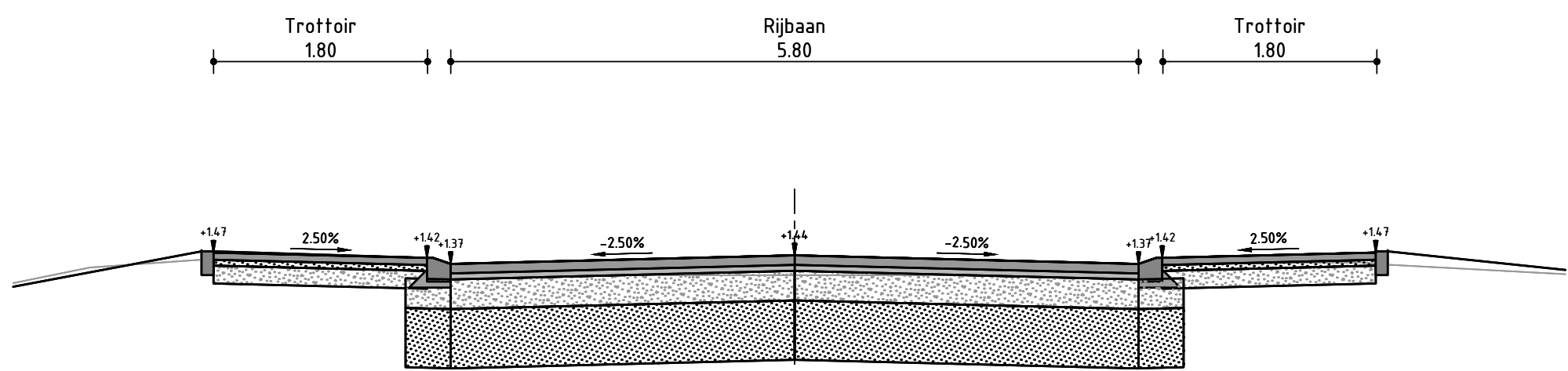




Verklaring algemeen

- bestaande situatie
- perceelsgrens
- perceelsnummer
- werkgrens
- aansluiten op bestaand
- bestaande raster
- kantverharding
- aanbrengen betonband RWS 115/225x240 mm
- aanbrengen trottoirband 130/150x250 mm
- aanbrengen opsluitband, 80x200 mm
- aanbrengen busperronband 300/435x335 mm
- materiaalgrens
- aanbrengen lengtemarkering 0,30-2,70
- aanbrengen dwarsmarkering blok 500mm
- aanbrengen Markering driehoek, 500x500 mm, thermoplast
- aanbrengen Markering drempel, thermoplast
- aanbrengen asfalt verharding:
 - 50mm AC 16 surf DL-B
 - gespoofd bitumineus waterdicht membraam
 - betonlaag 220mm
 - SAMI
 - schuimbeton 400mm, SB900
- aanbrengen drempelplateau, klinkerverharding
- aanbrengen fietspad klinkerverharding
- aanbrengen klinkerverharding
- herstraten betonstraatstenen KF, kleur grijs, halfsteensverband
- herstraten betontegels 300x300x45 mm, kleur grijs, halfsteensverband
- aanvullen berm met teelgrond en inzaaien
- nieuw nutstracé (15m breed) voor middenspanning en water
- hergebruiken lichtmast
- hergebruiken bestaande bushalte
- aanbrengen Julie wegmeubilair
- opnieuw stellen trottoirkolk
- aanbrengen trottoirkolk
- bestaande straatkolk
- hoogte punt nieuwe situatie
- hoogte punt bestaande situatie
- bestaande kast
- bestaande overige wegmeubilair

SITUATIE TAGHOF
schaal 1:200



DWARSPROFIEL DP-6
schaal 1:50

	Bestaande afstand	Bestaande hoogte
1	1.18	1.18
2	1.14	1.14
3	1.13	1.13
4	1.13	1.13
5	1.14	1.14
6	1.13	1.13
7	1.13	1.13
8	1.14	1.14
9	1.13	1.13
10	1.13	1.13
11	1.14	1.14
12	1.13	1.13
13	1.13	1.13
14	1.14	1.14
15	1.13	1.13
16	1.13	1.13
17	1.14	1.14
18	1.13	1.13
19	1.13	1.13
20	1.14	1.14
21	1.13	1.13
22	1.13	1.13
23	1.14	1.14
24	1.13	1.13
25	1.13	1.13
26	1.14	1.14
27	1.13	1.13
28	1.13	1.13
29	1.14	1.14
30	1.13	1.13
31	1.13	1.13
32	1.14	1.14
33	1.13	1.13
34	1.13	1.13
35	1.14	1.14
36	1.13	1.13
37	1.13	1.13
38	1.14	1.14
39	1.13	1.13
40	1.13	1.13
41	1.14	1.14
42	1.13	1.13
43	1.13	1.13
44	1.14	1.14
45	1.13	1.13
46	1.13	1.13
47	1.14	1.14
48	1.13	1.13
49	1.13	1.13
50	1.14	1.14
51	1.13	1.13
52	1.13	1.13
53	1.14	1.14
54	1.13	1.13
55	1.13	1.13
56	1.14	1.14
57	1.13	1.13
58	1.13	1.13
59	1.14	1.14
60	1.13	1.13
61	1.13	1.13
62	1.14	1.14
63	1.13	1.13
64	1.13	1.13
65	1.14	1.14
66	1.13	1.13
67	1.13	1.13
68	1.14	1.14
69	1.13	1.13
70	1.13	1.13
71	1.14	1.14
72	1.13	1.13
73	1.13	1.13
74	1.14	1.14
75	1.13	1.13
76	1.13	1.13
77	1.14	1.14
78	1.13	1.13
79	1.13	1.13
80	1.14	1.14
81	1.13	1.13
82	1.13	1.13
83	1.14	1.14
84	1.13	1.13
85	1.13	1.13
86	1.14	1.14
87	1.13	1.13
88	1.13	1.13
89	1.14	1.14
90	1.13	1.13
91	1.13	1.13
92	1.14	1.14
93	1.13	1.13
94	1.13	1.13
95	1.14	1.14
96	1.13	1.13
97	1.13	1.13
98	1.14	1.14
99	1.13	1.13
100	1.13	1.13
101	1.14	1.14
102	1.13	1.13
103	1.13	1.13
104	1.14	1.14
105	1.13	1.13
106	1.13	1.13
107	1.14	1.14
108	1.13	1.13
109	1.13	1.13
110	1.14	1.14
111	1.13	1.13
112	1.13	1.13
113	1.14	1.14
114	1.13	1.13
115	1.13	1.13
116	1.14	1.14
117	1.13	1.13
118	1.13	1.13
119	1.14	1.14
120	1.13	1.13
121	1.13	1.13
122	1.14	1.14
123	1.13	1.13
124	1.13	1.13
125	1.14	1.14
126	1.13	1.13
127	1.13	1.13
128	1.14	1.14
129	1.13	1.13
130	1.13	1.13
131	1.14	1.14
132	1.13	1.13
133	1.13	1.13
134	1.14	1.14
135	1.13	1.13
136	1.13	1.13
137	1.14	1.14
138	1.13	1.13
139	1.13	1.13
140	1.14	1.14
141	1.13	1.13
142	1.13	1.13
143	1.14	1.14
144	1.13	1.13
145	1.13	1.13
146	1.14	1.14
147	1.13	1.13
148	1.13	1.13
149	1.14	1.14
150	1.13	1.13
151	1.13	1.13
152	1.14	1.14
153	1.13	1.13
154	1.13	1.13
155	1.14	1.14
156	1.13	1.13
157	1.13	1.13
158	1.14	1.14
159	1.13	1.13
160	1.13	1.13
161	1.14	1.14
162	1.13	1.13
163	1.13	1.13
164	1.14	1.14
165	1.13	1.13
166	1.13	1.13
167	1.14	1.14
168	1.13	1.13
169	1.13	1.13
170	1.14	1.14
171	1.13	1.13
172	1.13	1.13
173	1.14	1.14
174	1.13	1.13
175	1.13	1.13
176	1.14	1.14
177	1.13	1.13
178	1.13	1.13
179	1.14	1.14
180	1.13	1.13
181	1.13	1.13
182	1.14	1.14
183	1.13	1.13
184	1.13	1.13
185	1.14	1.14
186	1.13	1.13
187	1.13	1.13
188	1.14	1.14
189	1.13	1.13
190	1.13	1.13
191	1.14	1.14
192	1.13	1.13
193	1.13	1.13
194	1.14	1.14
195	1.13	1.13
196	1.13	1.13
197	1.14	1.14
198	1.13	1.13
199	1.13	1.13
200	1.14	1.14
201	1.13	1.13
202	1.13	1.13
203	1.14	1.14
204	1.13	1.13
205	1.13	1.13
206	1.14	1.14
207	1.13	1.13
208	1.13	1.13
209	1.14	1.14
210	1.13	1.13
211	1.13	1.13
212	1.14	1.14
213	1.13	1.13
214	1.13	1.13
215	1.14	1.14
216	1.13	1.13
217	1.13	1.13
218	1.14	1.14
219	1.13	1.13
220	1.13	1.13
221	1.14	1.14
222	1.13	1.13
223	1.13	1.13
224	1.14	1.14
225	1.13	1.13
226	1.13	1.13
227	1.14	1.14
228	1.13	1.13
229	1.13	1.13
230	1.14	1.14
231	1.13	1.13
232	1.13	1.13
233	1.14	1.14
234	1.13	1.13
235	1.13	1.13
236	1.14	1.14
237	1.13	1.13
238	1.13	1.13
239	1.14	1.14
240	1.13	1.13
241	1.13	1.13
242	1.14	1.14
243	1.13	1.13
244	1.13	1.13
245	1.14	1.14
246	1.13	1.13
247	1.13	1.13
248	1.14	1.14
249	1.13	1.13
250	1.13	1.13
251	1.14	1.14
252	1.13	1.13
253	1.13	1.13
254	1.14	1.14
255	1.13	1.13
256	1.13	1.13
257	1.14	1.14
258	1.13	1.13
259	1.13	1.13
260	1.14	1.14
261	1.13	1.13
262	1.13	1.13
263	1.14	1.14
264	1.13	1.13
265	1.13	1.13
266	1.14	1.14
267	1.13	1.13
268	1.13	1.13
269	1.14	1.14
270	1.13	1.13
271	1.13	1.13
272	1.14	1.14
273	1.13	1.13
274	1.13	1.13
275	1.14	1.14
276	1.13	1.13
277	1.13	1.13
278	1.14	1.14
279	1.13	1.13
280	1.13	1.13
281	1.14	1.14
282	1.13	1.13
283	1.13	1.13
284	1.14	1.14
285	1.13	1.13
286	1.13	1.13
287	1.14	1.14
288	1.13	1.13
289	1.13	1.13
290	1.14	1.14
291	1.13	1.13
292	1.13	1.13
293	1.14	1.14
294	1.13	1.13
295	1.13	1.13
296	1.14	1.14
297	1.13	1.13
298	1.13	1.13
299	1.14	1.14
300	1.13	1.13
301	1.13	1.13
302	1.14	1.14
303	1.13	1.13
304	1.13	1.13
305	1.14	1.14
306	1.13	1.13
307	1.13	1.13
308	1.14	1.14
309	1.13	1.13
310	1.13	1.13
311	1.14	1.14
312	1.13	1.13
313	1.13	1.13
314	1.14	1.14
315	1.13	1.13
316	1.13	1.13
317	1.14	1.14
318	1.13	1.13
319	1.13	1.13
320	1.14	1.14
321	1.13	1.13
322	1.13	1.13
323	1.14	1.14
324	1.13	1.13
325	1.13	1.13
326	1.14	1.14
327	1.13	1.13
328	1.13	1.13
329	1.14	1.14
330	1.13	1.13
331	1.13	1.13
332	1.14	1.14
333	1.13	1.13
334	1.13	1.13
335	1.14	1.14
336	1.13	1.13
337	1.13	1.13
338	1.14	1.14
339	1.13	1.13
340	1.13	1.13
341	1.14	1.14
342	1.13	1.13
343	1.13	1.13
344	1.14	1.14
345	1.13	1.13
346	1.13	1.13
347	1.14	1.14
348	1.13	1.13
349	1.13	1.13
350	1.14	1.14
351	1.13	1.13
352	1.13	1.13
353	1.14	1.14
354	1.13	1.13
355	1.13	1.13
356	1.14	1.14
357	1.13	1.13
358	1.13	1.13
359	1.14	1.14
360	1.13	1.13
361	1.13	1.13
362	1.14	1.14
363	1.13	1.13
364	1.13	1.13
365	1.14	1.14
366	1.13	1.13
367	1.13	1.13
368	1.14	1.14
369	1.13	1.13
370	1.13	1.13
371	1.14	1.14
372	1.13	1.13
373	1.13	1.13
374	1.14	1.14
375	1.13	1.13
376	1.13	1.13
377	1.14	1.14
378	1.13	1.13
379	1.13	1.13
380	1.14	1.14
381	1.13	1.13
382	1.13	